

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F273-22I	8708.94.90	<i>Terminal da direção de veículos automóveis de passageiros, com corpo de aço fundido e dobrado com tratamento superficial de zinco níquel acoplado a uma junta esférica, composta de haste de aço usinado e base injetada de poliacetal, protegida hermeticamente por um tubo de borracha corrugado, com torque de rotação inicial máxima de 7,8 Nm, torque de rotação estável de no máximo 3 Nm, sem folga na junta esférica quando submetido a força oscilante de 490 N e -490 N nas direções normal e perpendicular a haste da junta esférica e sem vazamento de ar na junta esférica quando submetido a uma pressão de 490 kPa por 10s, com peso de até 1 kg e comprimento entre 160 mm e 240 mm.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Corpo de aço fundido e dobrado com tratamento superficial de zinco níquel acoplado a uma junta esférica, composta de haste de aço usinado e base injetada de poliacetal;
- Torque de rotação inicial máxima de 7,8 Nm;
- Torque de rotação estável de no máximo 3 Nm;
- Sem folga na junta esférica quando submetido a força oscilante de 490 N e -490 N nas direções normal e perpendicular a haste da junta esférica e sem vazamento de ar na junta esférica quando submetido a uma pressão de 490 kPa por 10s.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado no sistema de direção de veículos automóveis de passageiros.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*Sua função é transferir o movimento de translação da caixa de direção para a manga de eixo e através de uma junta esférica permitindo que exista movimentação translacional e rotacional das rodas frontais de veículos automóveis de passageiros.*